

MEMORIAL DESCRITIVO

RESTAURO DA LOCOMOTIVA
SANTA FÉ N° 209

ARARANGUÁ/SC

MUNICÍPIO DE ARARANGUÁ
SECRETARIA DE OBRAS, VIAÇÃO E SERVIÇOS URBANOS

1) OBJETIVO: O presente memorial descritivo tem por objeto descrever os serviços a serem realizados para a restauração estética da Locomotiva Santa Fé nº 209, visto que a mesma se encontra atualmente em péssimo estado.

2) FINALIDADE: Os critérios visam estabelecer condições para a recuperação e preservação do patrimônio histórico cultural e material que foi concedido ao município de Araranguá através do Órgão Federal DNIT.

A locomotiva será exposta à população e aos visitantes, remetendo à locomotiva em como era antigamente, e deve ser instalada no bairro Barranca.

3) DESCRIÇÃO DO BEM:

Locomotiva à Vapor – classe 2-10-2, modelo Santa Fé

Série nº: 23597

NBP 654577, nº 209-0M

Fabricante: Henschel & Son

Nacionalidade: Alemanha

Ano de fabricação: 1937

Proprietário: Município de Araranguá/SC

O bem atualmente está depositado na Oficina de Vagões – Pátio da Henrique Lage, Ferrovia Tereza Cristina, no município de Tubarão/SC.

É de inteira responsabilidade da CONTRATADA em realizar o trans-

MUNICÍPIO DE ARARANGUÁ
SECRETARIA DE OBRAS, VIAÇÃO E SERVIÇOS URBANOS

porte da locomotiva do local indicado em que a mesma se encontra para o local de restauro (serviço).

Atualmente a locomotiva encontra-se em estado péssimo de conservação, conforme as imagens a seguir:



4) DO RESTAURO: A obra de restauro não objetiva o funcionamento mecânico da máquina. O objetivo do restauro da Locomotiva Santa Fé nº 209 é para fins de exposição, devendo todo o trabalho de recuperação ser apenas estético.

A obra incluirá o fornecimento de material e mão-de-obra especializada, principalmente no restauro das peças ferrosas e fundidas.

Toda a estrutura externa da locomotiva deverá ser recuperada. As

MUNICÍPIO DE ARARANGUÁ
SECRETARIA DE OBRAS, VIAÇÃO E SERVIÇOS URBANOS

peças que não possuem condições de restauração deverão ser substituídas por novas ou em bom estado de conservação, devendo essas ser iguais ou, caso não tenha possibilidade, semelhantes às peças originais.

Os materiais ferrosos incluem tubos, chapas parafusos, cantoneiras, EPIS, etc. Já os materiais fundidos incluem injetores, apitos, válvulas de segurança, conector, registros, etc.

Após o restauro e a reposição de todas as peças, toda a máquina deverá passar por jateamento de areia com finalidade de remover toda a ferrugem das peças.

Logo após, limpa toda a locomotiva, deverá ser iniciado o processo de pintura. Para o fundo, deverá ser utilizado fundo PU. Após a aplicação e secagem de todo o fundo, deverá ser aplicado duas demãos de tinta preta, devendo a pintura obedecer aos detalhes da tinta da cor original das peças. A tinta a ser utilizada deverá ser adequada para esse tipo de material, devendo a pintura cobrir de forma íntegra toda a estrutura.

5) DA EXECUÇÃO: Os procedimentos para o restauro da locomotiva seguem indicados abaixo, e determinados de acordo com o orçamento:

- a) Adequação do espaço/Oficina para realização do trabalho de Restauração
- b) Realizar diagnóstico do estado de conservação/relatório fotográfico
- c) Realizar limpeza e jateamento do corpo da locomotiva a vapor e do tender
- d) Realizar desmontagem do corpo da locomotiva a vapor
- e) Realizar retirada de componentes e acessórios do corpo da locomotiva a vapor

MUNICÍPIO DE ARARANGUÁ
SECRETARIA DE OBRAS, VIAÇÃO E SERVIÇOS URBANOS

- f) Realizar processo de chapeação: Restaurar as chaparias do corpo cilíndrico, cabine e estrados da locomotiva.
- g) Realizar processo de chapeação: troca das chaparias. Restaurar de forma visual estática o tanque de combustível e água da locomotiva. (TENDER)
- h) Restaurar as brassagens da locomotiva
- i) Revisar e recuperar, a freiama da locomotiva
- j) Revisar e recuperar equilíbrio da locomotiva
- k) Revisar e recuperar movimento da locomotiva
- l) Revisar e recuperar o sistema de freio: recuperação visual estática
- m) Recuperar os acessórios da locomotiva a vapor
- n) Preparar a locomotiva a vapor e o tender para a pintura: aplicação de fundo (zarcão)
- o) Pintura da locomotiva a vapor e do tender
- p) Entrega do bem restaurado

Araranguá, 28 de dezembro de 2023

Odilon Coral Pietsch
Engenheiro Civil
CREA/SC nº 014.070-8
Secretário de Obras
Prefeitura Municipal de Araranguá