



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

### 1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Contratação de empresa para a prestação de serviços de rastreamento e monitoramento veicular, com fornecimentos de dispositivo de identificação de pessoal de condutor e instalação e manutenção de equipamentos, via WEB.

Fundamentada na importância de uma gestão mais eficaz, com o intuito de reduzir despesas e racionalizar o uso da frota do Poder Público Municipal. Além disso, a contratação de tal objeto visa suprir a necessidade de um controle mais efetivo das rotas realizadas durante as atividades diárias dos servidores municipais, como também auxiliar na identificação e prevenção de roubos, furtos, acidentes, infrações e multas de trânsito, assim como outras circunstâncias que possam acarretar perdas e/ou danos ao erário.

Argumenta-se, ainda, que o objeto em questão permitirá o alcance de melhor controle de custos dentro do conceito de convergência de rastreamento/localização, ampliando, assim, a produtividade, a eficiência, a economicidade e, principalmente, a fiscalização da frota de veículos da Prefeitura Municipal de Araranguá.

### 2 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Visto a contratação do objeto em questão, a estimativa de quantidades foi fundamentada no número de veículos atualmente disponíveis na frota da Prefeitura Municipal de Araranguá e, considerando a aquisição de novos veículos durante a vigência do contrato.

Sendo assim, estima-se a contratação do objeto pretendido, monitoramento/rastreamento e instalação de equipamentos, para um total previsto de 150 veículos, compreendendo os carros, ônibus, micro-ônibus, motocicletas, caminhões, vans e máquinas em geral, pertencentes à frota municipal.

Estima-se a aquisição, conforme demanda, de um total de 200 dispositivos de identificação pessoal de condutor.

### 3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

A Prefeitura Municipal de Araranguá – SC, por meio do Departamento de Frotas, realizou um levantamento de mercado para determinar quais são as empresas existentes que poderiam atender aos requisitos estabelecidos nesse estudo, de modo a alcançar a economicidade, eficácia, eficiência, sustentabilidade e atender à necessidade da contratação. Sendo assim, identificou-se que há empresas prestadoras de serviços aptas a fornecerem os serviços solicitados, que forneceram orçamentação para os itens a serem contratados.

Informo que além do levantamento de empresas existentes para atender a contratação pretendida, foram realizadas análises de contratações compatíveis realizadas por órgãos públicos do Estado de Santa Catarina ( Pregão eletrônico 23/2023, município de Saudades/SC, Pregão eletrônico 02/2023 Município de Ibicaré/SC ), e região ( Pregão eletrônico 34/2023 Município de Contenda/PR).

### 4 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO



A estimativa de valor da contratação foi definida mediante a pesquisa de preços coletada por empresas reconhecidas no mercado local e regional, empresas prestadoras de serviços da mesma natureza.

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR UNITÁRIO R\$	QUANTIDADE ESTIMADA	VALOR TOTAL
01	Monitoramento/rastreamento	69,10	150	10.365,00
02	Dispositivo de identificação	16,00	200	3.200,00

Sendo assim, a média de valores obtida pela pesquisa de mercado foi de R\$ 69,10 por veículo, totalizando R\$ 10.365,00 mensais, referente a serviços de rastreamento e monitoramento veicula, o que daria, por um período de 12 meses, a média de R\$ 124.380,00 anuais. E um valor médio de R\$ 16,00 por unidade de dispositivo de identificação pessoal de condutores.

Este valor tende a diminuir na realização do certame.

## 5 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Considerando a natureza do objeto, não estima-se parcelamento do mesmo.

## 6 – ANÁLISE DE LICITAÇÃO ANTERIOR

Mediante análise das licitações anteriores tem -se os prazos de entrega, descritivo do objeto e demais condições eficientes, onde o resultado restou satisfatório, dessa forma foram mantidas todas as condições.

## 7 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação apresenta-se viável, pois existe previsão orçamentária para o presente exercício, de acordo com a Lei Municipal nº4106/2023. A contratação é viável, sendo identificado risco médio , impacto baixo.

## 8 - REQUISITANTE

SECRETARIA DE OBRAS E ADMINISTRAÇÃO DO MUNICÍPIO DE ARARANGUÁ

## 9 - RESPONSÁVEL(S) PELO ESTUDO

O presente ETP foi elaborado por Alexander de Sousa Nunes. Encaminha-se a Secretaria de Administração para análise e autorização

Prefeitura Municipal de Araranguá 19/04/2024 15:16:20

Assinatura