

## LEVANTAMENTO DE RISCOS INERENTES À CONTRATAÇÃO

Lei Federal n. 14.133/2021

### Secretaria de Obras, Viação e Serviços Urbanos

#### Parâmetros:

##### Escala de probabilidade (1 a 5):

**1) Raro:** acontece apenas em situações excepcionais. Não há histórico conhecido do evento ou não há indícios que sinalizem sua ocorrência.

**2) Pouco provável:** o histórico conhecido aponta para baixa frequência de ocorrência no prazo associado ao objetivo.

**3) Provável:** repete-se com frequência razoável no prazo associado ao objetivo ou há indícios que possa ocorrer nesse horizonte.

**4) Muito provável:** repete-se com elevada frequência no prazo associado ao objetivo ou há muitos indícios que ocorrerá nesse horizonte.

**5) Praticamente certo:** ocorrência quase garantida no prazo associado ao objetivo.

##### Escala de impacto (1 a 5):

**1) Muito baixo:** compromete minimamente o atingimento do objetivo; para fins práticos, não altera o alcance do objetivo/resultado.

**2) Baixo:** compromete em alguma medida o alcance do objetivo, mas não impede o alcance da maior parte do objetivo/resultado.

**3) Médio:** compromete razoavelmente o alcance do objetivo/resultado.

**4) Alto:** compromete a maior parte do atingimento do objetivo/resultado.

**5) Muito alto:** compromete totalmente ou quase totalmente o atingimento do objetivo/resultado.

Matriz de Impacto x Probabilidade

IMPACTO	Muito alto	15	19	22	24	25
	Alto	10	14	18	21	23
	Médio	6	9	13	17	20
	Baixo	3	5	8	12	16
	Muito baixo	1	2	4	7	11
		Raro	Pouco provável	Provável	Muito provável	Praticamente certo
		PROBABILIDADE				



### Análise de Riscos

<p><b>Risco 1: Atraso na entrega do objeto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacto: Alto</li> <li>• Probabilidade: Pouco Provável</li> <li>• Nível de Risco: 14</li> </ul>
<p><b>Risco 2: Má qualidade do trabalho realizado</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacto: Muito Alto</li> <li>• Probabilidade: Pouco Provável</li> <li>• Nível de Risco: 14</li> </ul>
<p><b>Risco 3: Acidentes de trabalho</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacto: Alto</li> <li>• Probabilidade: Pouco Provável</li> <li>• Nível de Risco: 14</li> </ul>
<p><b>Risco 4: Condições Climáticas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacto: Muito Alto</li> <li>• Probabilidade: Muito provável</li> <li>• Nível de Risco: 21</li> </ul>
<p><b>Risco 5: Falhas na execução do projeto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impacto: Alto</li> <li>• Probabilidade: Pouco Provável</li> <li>• Nível de Risco: 14</li> </ul>

### Matriz de Riscos

Risco	Nv.	Alocação	Ações de prevenção	Ações de mitigação
1	14	Publica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estabelecer um cronograma claro e comunicar prazos importantes;</li> <li>• Estabelecer penalidades contratuais para atrasos significativos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controle de prazos;</li> <li>• Fiscalização dos serviços.</li> </ul>
2	14	Privada	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar uma análise detalhada dos contratantes potenciais;</li> <li>• Verificar referências e avaliações anteriores.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controle do serviço.</li> </ul>



3	14	Privada	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificar a experiência e qualificações da mão-de-obra.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Assegurar que a mão-de-obra siga todas as normas de segurança.</li></ul>
4	21	Privada	<ul style="list-style-type: none"><li>• Monitorar regularmente as condições climáticas e interromper o trabalho em caso de condições perigosas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fornecer equipamentos de proteção adequados para condições climáticas adversas;</li><li>• Implementar medidas de segurança adicionais, conforme necessário.</li></ul>
5	14	Privado	<ul style="list-style-type: none"><li>• Atender a execução estritamente conforme o projeto e memorial descritivo.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fiscalização dos serviços;</li><li>• Controle do serviço em execução.</li></ul>

Araranguá, 07 de junho de 2024.

**Odilon Coral Pietsch**  
Engenheiro Civil  
CREA/SC nº 014.070-8  
Secretário de Obras, Viação e Serviços Urbanos  
Prefeitura Municipal de Araranguá

