



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação do serviço visa o atendimento de parte da demanda de transporte de pacientes e funcionários, a serviço, gerada pela Secretaria Municipal de Saúde, proporcionando agilidade, além de dispor de um sistema de controle eficaz de despesas, reduzindo assim as despesas com combustível, depreciação da frota e pessoal.

Nesse sentido, é importante destacar que, ainda que a Secretaria de Saúde, possua hoje uma frota regular, não consegue atender toda a demanda que surge das necessidades da população usuária dos serviços do Município, o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público, de forma objetiva é propiciar o transporte de pacientes usuários do Sistema Único de Saúde (SUS) que apresentam comorbidades e/ou algum estado de saúde com maior fragilidade que demandam mais atenção no acesso aos serviços em saúde garantindo, além de economicidade, meios para que os pacientes possam ter maior acesso aos serviços de saúde conforme preconiza o Ministério da Saúde. De notória importância também esta contratação visa transportar funcionários, até as unidades de saúde ou residências de pacientes, para atendimentos e visitas de pacientes que apresentem necessidades especiais.

Com a abertura deste processo licitatório, espera-se a alternativa de manter os serviços de transportes em funcionamento, a diminuição exponencial de gastos com locação/aquisição de veículos, horas extras de motoristas, diárias de motoristas, fornecimento de passes para os usuários, manutenção da frota, otimizando os custos ao erário Municipal e principalmente, além de economicidade, meios para que os usuários possam ter maior acesso aos serviços de saúde e educação do Município.

2 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A média estimada de contratação, conforme demanda, é de 150.000 quilômetros anuais, conforme dados coletados da Secretaria de Saúde do Município.

O quantitativo de quilômetros estimado baseia-se na atual demanda de usuários que se enquadram no perfil de passageiros levando em consideração o trajeto do ponto de partida de cada Bairro do Município de Araranguá até o destino final, tomando como exemplo, o usuário que reside no Bairro Sanga da Toca e precisa se deslocar até a unidade Central de Saúde, Bom Pastor, no Bairro Centro para realizar consultas ou agendamentos, conforme dados coletados do site google Maps, tem-se a distância estimada de 16 km, considerando o trajeto de ida e volta, calcula-se o total de 32 km, assim sucessivamente de acordo com a demanda de cada usuário, localidade, destino final e a periodicidade de utilização.

Cabe ressaltar que o levantamento de dados é flutuante devido a constante oscilação de usuários, como exemplo são novos pacientes que surgem a partir de laudos e encaminhamentos para consultas e tratamentos, sendo impossível basear-se com exatidão.

Considerando todo exposto a Secretaria de Saúde do Município define, com base nas informações coletadas, 150.00 km (cento e cinquenta mil km) ao ano.



3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

A análise de mercado consiste em colher informações sobre as empresas que executam o transporte de passageiros como: cooperativas de táxi, serviços individuais de transporte remunerado de passageiros e locadoras de veículos.

A análise foi realizada considerando a atual conjuntura econômica, com notável aumento de índices de inflação, em especial em relação aos combustíveis, um dos insumos para o serviço de transporte.

Os fornecedores aptos a prestarem serviço de transporte, pelas características de cada modelo de negócios e observadas as disposições legais, podem ser destacados em 04 (quatro) grupos distintos:

- a) empresas locadoras de veículos, notando-se movimentos para adaptação de seus modelos de negócios para que mantenham condições de competitividade;
- b) empresas/entidades de serviço de transporte, caracterizadas essencialmente pela disponibilização de forma exclusiva de veículos e motoristas para o contratante para suprir as demandas de transporte;
- c) empresas/entidades de serviço de táxi, caracterizadas pela realização de agenciamento de serviço de táxi, com intenso movimento de incorporação de tecnologia nas suas operações, de forma a possibilitar acesso aos seus serviços por meio de aplicação web e aplicativo mobile;
- d) empresas de serviço de transporte individual de passageiros, cujas operações consistem basicamente no agenciamento do transporte por meio de solução tecnológica baseada no uso de aplicação web e aplicativo mobile, mediando as demandas dos usuários e as ofertas dos motoristas prestadores do serviço, inclusive o processo de pagamento.

Havendo mais de um tipo de prestador apto a ofertar as soluções às necessidades do Município, deve a administração optar por formatar sua contratação de forma que todos os grupos possam participar.

Tal conclusão é oriunda do acórdão nº 1.223/2017 – Plenário, do Tribunal de Contas Da União – TCU, com a redação dada pelo acórdão nº 771/2018 – plenário, que recomendou à central de compras a formatação do objeto de maneira que o máximo de segmentos possíveis do mercado possam participar da licitação.

Vale considerar que os modelos utilizados pela população para se transportarem nos centros urbanos atravessam um momento de mudanças significativas, principalmente em decorrência da maior oferta de serviços de empresas especializadas em transporte terrestre privado de passageiros, resultante dos avanços tecnológicos, maior acesso a aparelhos smartphone e conectividade com rede de internet, situação que está se estendendo para os segmentos corporativos e da administração pública.

Portanto, esta equipe planejamento conclui que a contratação de empresa para intermediação e agenciamento de transporte terrestre de passageiros, por meio de aplicativo *mobile* é o meio que melhor atende a esta Administração, tendo em vista maior eficiência e economicidade para o Município em suas atividades que dependem de transporte para seu desenvolvimento.

4 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO



Para que se alcançasse um valor de mercado, utilizamos 03 (três) indicadores de preços:

BASE DE PESQUISA	VALOR
ORÇAMENTO DO CUSTO POR QUILÔMETRO DO FORNECEDOR FLR Tecnologia e Negócios Ltda (MOP)	R\$ 4,30
CUSTO DO SERVIÇO EM APLICATIVO QUE PRESTA SERVIÇO SIMILAR E QUE TEM NOTÓRIO CONHECIMENTO POPULAR (UBER), solicitação de viagem de 16 km no custo total de R\$ 50,88.	R\$ 3,18
CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS 076/2024, PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA/SC	R\$ 3,16
MÉDIA	R\$ 3,546
MÉDIA ARREDONDADA	R\$ 3,55

Baseados na tabela acima, chegamos na média de R\$ 3,55 (três reais com cinquenta e cinco centavos), que expressa uma média entre os indicadores utilizados. Sendo, o preço a ser lançado como limite máximo de contratação para esse processo.

Sendo assim, multiplicando a média de preços do quilômetro rodado pela respectiva quantidade de demanda projetada, estima-se que o valor aproximado da contratação perfaz o montante total de **R\$ 532.500,00 (quinhentos e trinta e dois mil e quinhentos reais)**, sendo que tanto a taxa de acionamento quanto o quilômetro livre estão incluídos neste valor estimado.

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UND	QNTD	VALOR UN	VALOR TOTAL
------	------------------------	-----	------	----------	-------------



01	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM INTERMEDIACÃO E AGENCIAMENTO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASSAGEIROS, POR MEIO DE APLICATIVO <i>MOBILE</i> , A FIM DE ATENDER AS NECESSIDADES DA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL.	KM	150.000	R\$ 3,55	R\$ 532.500,00
----	--	----	---------	----------	----------------

5 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O parcelamento não se aplica considerando que os serviços serão prestados por um único fornecedor e a justificativa para sua indivisibilidade ampara-se no seguinte:

- a) a simples adoção do parcelamento do objeto em 2 (dois) ou mais itens não garantiria que o fornecimento do serviço de transporte fosse prestado por mais de um fornecedor, visto que não se encontra justificativa para impedir os licitantes de concorrerem em mais de 1 (um) item;
- b) possibilidade de não padronização das soluções tecnológicas dos fornecedores, dificultando e onerando sobremaneira o desenvolvimento das atividades relacionadas à gestão e operação dos serviços;
- c) possibilidade de ocorrência de preços diferentes para um mesmo serviço contratado pelo Município, dificultando de sobremaneira as contratantes; e
- d) possibilidade de perda da economia de escala, em razão da não redução do preço do serviço em virtude da divisão da demanda em itens.

6 – ANÁLISE DE LICITAÇÃO ANTERIOR

Mediante análise das licitações, 008/2020 Criciúma/SC, 776/2022 Joinville/SC, 72/2024 Içara/SC, tem -se os prazos de entrega, descritivo do objeto e demais condições eficientes, onde o resultado restou satisfatório, dessa forma foram mantidas todas as condições.

7 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante dos fatos expostos acima conclui-se ser viável a abertura de processo licitatório, considerando que além da economicidade os usuários terão maior acesso aos serviços desta municipalidade.

Considerando análise dos avaliadores, a opinião pela viabilidade da contratação, pelos motivos já repetidamente expostos acerca da clarividente necessidade dos munícipes e por outro lado de obrigação inerente a esta administração.

Com a abertura deste processo licitatório, espera-se a alternativa de manter os serviços de transportes em funcionamento, a diminuição exponencial de gastos com locação/aquisição de veículos, horas extras de motoristas, diárias de motoristas, fornecimento de passes para os usuários,



manutenção da frota, otimizando os custos ao erário Municipal e principalmente, além de economicidade, meios para que os usuários possam ter maior acesso aos serviços de saúde do Município.

8 - REQUISITANTE

SECRETARIA DE SAÚDE MUNICIPAL DE ARARANGUÁ- SC

9 - RESPONSÁVEL(S) PELO ESTUDO

ALEXANDER DE SOUSA NUNES

Coordenador de frotas.

Prefeitura Municipal de Araranguá 07/08/2024 07:27:58

Assinatura