ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria Municipal de Obras do Município de Araranguá/SC demanda solução eficiente para o transporte de máquinas e equipamentos pesados, tais como escavadeiras, retroescavadeiras e rolos compactadores, essenciais à execução de serviços de infraestrutura urbana e rural.

Atualmente, a ausência de equipamento próprio adequado ou sua insuficiência compromete a logística operacional, ocasionando atrasos na execução de obras e serviços, aumento de custos com contratação de transporte terceirizado, dependência de disponibilidade de terceiros e redução da eficiência na gestão da frota.

Diante desse cenário, faz-se necessária a aquisição de reboque tipo prancha "carrega-tudo", bem como a instalação de sistema de engate automático tipo dolly em veículos da frota, visando garantir autonomia operacional, economicidade e maior eficiência na prestação dos serviços públicos.

2 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A definição das quantidades foi realizada com base na demanda atual da Secretaria Municipal de Obras e na capacidade operacional da frota existente:

01 (uma) unidade de reboque tipo prancha "carrega-tudo" e até 03 (três) unidades de de engate automático tipo dolly.

A estimativa considera a necessidade de equipar veículos estratégicos da frota para viabilizar o uso do reboque de forma eficiente.

3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foi realizado levantamento de mercado junto a fornecedores especializados, constatando-se que:

Existem diversos fabricantes e empresas aptas ao fornecimento do reboque e engate automático tipo dolly.

O objeto possui características de **bem comum**, com ampla oferta no mercado nacional.

Há possibilidade de competição entre fornecedores, não sendo identificadas restrições significativas à participação.

As soluções disponíveis atendem às necessidades da Administração, sendo tecnicamente viáveis e comercialmente acessíveis.

4 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de preços foi realizada mediante pesquisa com, no mínimo, três fornecedores do ramo, considerando especificações compatíveis e condições equivalentes de fornecimento.

Adotou-se como metodologia a **média dos valores obtidos**, em observância às boas práticas da Lei nº 14.133/2021.

Valores estimados:

Reboque tipo prancha: R$ 259.500,00 (unitário);

Engate automático tipo dolly: R$ 25.000,00 (unitário).

Valor total estimado: R$ 334.500,00.

Os documentos comprobatórios da pesquisa de preços integram o processo administrativo.

5 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A contratação será realizada de forma parcelada por itens, considerando:

A natureza distinta entre o fornecimento do reboque e do engate tipo sistema dolly, a possibilidade de ampliação da competitividade entre fornecedores, a viabilidade técnica de execução independente de cada item.

O parcelamento não compromete a funcionalidade da solução, ao contrário, favorece a economicidade e a eficiência da contratação.

6 – ANALISE DE LICITAÇÃO ANTERIOR

Registra-se que não há histórico de licitações anteriores no âmbito do Município de Araranguá/SC com objeto idêntico ao presente, consistente na aquisição de reboque tipo prancha "carrega-tudo" com as características técnicas ora especificadas, bem como na instalação do engate automático tipo dolly.

Tal ausência se justifica pelo fato de que a demanda por este tipo de equipamento é específica e não recorrente, estando vinculada à evolução das necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Obras, especialmente diante do aumento da frota de máquinas pesadas e da intensificação das atividades de infraestrutura no município.

Destaca-se que, historicamente, o Município atendeu a essa necessidade por meio de soluções indiretas, como a contratação de serviços de transporte de terceiros ou utilização de meios alternativos, os quais, ao longo do tempo, demonstraram-se menos eficientes e mais onerosos para a Administração Pública.

Dessa forma, a inexistência de licitação anterior não representa falha de planejamento, mas sim uma adequação administrativa à realidade atual, marcada pela busca de maior autonomia operacional, economicidade e eficiência na gestão da frota municipal.

Adicionalmente, ressalta-se que a viabilidade da contratação foi devidamente comprovada por meio de levantamento de mercado e pesquisa de preços, garantindo que a solução pretendida encontra respaldo técnico e comercial, mesmo na ausência de contratações anteriores similares no âmbito municipal.

7 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação mostra-se plenamente viável sob os aspectos:

Técnico

Existem soluções disponíveis no mercado que atendem às necessidades.

O objeto é padronizável e amplamente comercializado.

Econômico

O custo estimado é compatível com os benefícios esperados.

Há potencial de redução de despesas com contratações terceirizadas.

Operacional

A solução permitirá maior autonomia da Secretaria.

Haverá melhoria na eficiência logística e execução dos serviços.

Diante disso, conclui-se pela viabilidade da contratação, recomendando-se o prosseguimento do processo licitatório.

8 - REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Obras
Município de Araranguá/SC

9 - RESPONSÁVEL(S) PELO ESTUDO

Alexander de Sousa Nunes Servidor Público Municipal

Matrícula: 5630

Prefeitura Municipal de Araranguá 23/04/2026 13:51:24

gov.br Documento assinado digitalmente
ALEXANDER DE SOUSA NUNES
Data: 23/04/2026 14:02:49-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

_____

Assinatura