ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A 19ª Delegacia Regional de Polícia Civil e a Agência Regional de Trânsito de Araranguá utiliza diariamente sua frota de veículos para execução de atividades investigativas, operacionais, administrativas e de fiscalização de trânsito.

Os veículos são empregados em diligências policiais, cumprimento de mandados judiciais, transporte de equipes, apoio operacional, fiscalização de trânsito e demais atividades inerentes às atribuições institucionais.

Considerando o uso contínuo da frota, é inevitável o desgaste natural dos componentes mecânicos, elétricos, eletrônicos e estruturais dos veículos, tornando necessária a realização periódica de manutenções preventivas e/ou corretivas.

A ausência de manutenção adequada pode comprometer a segurança dos servidores, gerar indisponibilidade operacional das viaturas e ocasionar aumento dos custos públicos decorrentes de reparos emergenciais.

Dessa forma, faz-se necessária a contratação de empresa especializada para prestação dos serviços de manutenção preventiva e/ou corretiva, com fornecimento de peças e mão de obra, visando garantir a continuidade das atividades institucionais.

2. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A frota atualmente é composta por 27 (vinte e sete) veículos de diversas marcas e modelos utilizados em atividades operacionais e administrativas.

Além da frota atual, há previsão de incorporação de pelo menos 5 (cinco) novos veículos ao longo do exercício de 2026.

Considerando o histórico de gastos com manutenção, idade média da frota, utilização intensiva dos veículos, previsão de ampliação da frota e a necessidade de manutenção preventiva e/ou corretiva, estima-se a necessidade de contratação de serviços e fornecimento de peças para atendimento da frota durante o período de 12 meses.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram avaliadas as seguintes alternativas:

Solução 1: Contratação de empresa especializada em gerenciamento de manutenção

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 10/06/2026 15:38 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE: https://c.ipm.com.br/pa1c612f1039ca

de frota mediante sistema informatizado e rede credenciada. Vantagens: ampla rede de atendimento; centralização administrativa. Desvantagens: custos administrativos adicionais; menor controle direto dos serviços; maior burocracia para execução.

Solução 2: Contratação direta de empresa especializada para execução dos serviços de manutenção preventiva e/ou corretiva, com fornecimento de peças e mão de obra. Vantagens: maior agilidade; redução do tempo de parada dos veículos; melhor fiscalização contratual; atendimento regional; menor custo administrativo. Desvantagens: necessidade de gestão contratual direta.

Solução Escolhida: Após análise técnica e econômica, **conclui-se que a Solução 2 é a mais vantajosa para a Administração Pública**, por proporcionar maior eficiência operacional, economicidade e controle da execução contratual.

4. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação será obtido mediante pesquisa de preços realizada junto a oficinas especializadas da região.

A composição dos custos observará o valor da hora técnica de mão de obra, tabelas de peças das montadoras e sistemas de orçamentação eletrônica reconhecidos pelo mercado.

Desse modo, o valor estimado preliminar da contratação é de aproximadamente **R$ 60.000,00 (sessenta mil reais) para atendimento da frota durante 12 meses**, divididos em **fornecimento de peças necessárias para corretitva e/ou preventiva no valor de R$ 35.000,00 (trinta e cinco ml reais)** e **prestação de serviços na corretiva e/ou preventiva no valor de R$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais).**

5. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não será realizado parcelamento.

6. ANÁLISE DE LICITAÇÃO ANTERIOR

A análise de contratações anteriores é fundamental para balizar a eficiência da nova aquisição. Para este estudo, utilizou-se como referência direta a Licitação 079/2025, Processo 128/2025, do Município de Araranguá, em razão de objeto similar; modalidade e critério, especificações técnicas e resultados positivos observados.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 10/06/2026 15:38 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE: https://c.ipm.com.br/pa1c612f1039ca

7. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Foram analisadasas seguintes viablidades:

Tecnicamente Viável, pois existem diversas empresas aptas a executar os serviços de manutenção automotiva na região.

Economicamente Viável, porque a manutenção preventiva reduz significativamente os custos decorrentes de falhas mecânicas graves e prolonga a vida útil dos veículos.

Operacionalmente Viável, pois assegura a disponibilidade contínua das viaturas utilizadas pela Polícia Civil e Agência Regional de Trânsito.

Conclui-se, portanto, pela viabilidade da contratação.

8. REQUISITANTE

19ª Delegacia Regional de Polícia e Agência Regional de Trânsito de Araranguá.

9. RESPONSÁVEL

Delegado Regional de Polícia de Araranguá Diego Archer de Haro.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 10/06/2026 15:38 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE: https://c.ipm.com.br/pa1c612f1039ca

Assinado eletronicamente por:
VOLNEI RONIEL BIANCHINI DA SILVA
030.879.979-86
10/06/2026 15:53:26

Assinado eletronicamente por:
DIEGO ARCHER DE HARO
018.476.619-20
10/06/2026 15:38:38
Assinatura digital avançada.