ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda tem por finalidade a aquisição de **01 (um) caminhão automotor tipo truck 6x2 equipado com caçamba basculante de capacidade mínima de 12m³**, destinado à Secretaria Municipal de Agricultura do Município de Araranguá/SC.

A necessidade decorre da crescente demanda por serviços de manutenção e recuperação da infraestrutura rural, especialmente:

Transporte de cascalho, brita, saibro e insumos;

Manutenção de estradas vicinais;

Apoio logístico às propriedades rurais;

Suporte ao escoamento da produção agrícola.

A frota atualmente disponível apresenta limitações operacionais, o que compromete a eficiência dos serviços públicos essenciais ao desenvolvimento rural.

A aquisição visa garantir **maior capacidade operacional, redução de custos com manutenção de veículos antigos e melhoria da qualidade dos serviços prestados à população rural**.

2 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A contratação prevê a aquisição de:

Item	Descrição	Quantidade
01	Caminhão truck 6x2 com caçamba basculante com capacidade de 12m³	01 unidade

A quantidade foi definida com base na demanda atual da Secretaria de Agricultura, considerando:

necessidade imediata de ampliação da frota;inexistência de outro equipamento equivalente disponível;caráter substitutivo e ampliativo da capacidade operacional.

3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram analisadas as seguintes alternativas de mercado:

a) Aquisição de veículo novo com implemento

solução mais adequada tecnicamente;maior vida útil;menor custo de manutenção a médio prazo.

b) Locação de caminhão com operador

maior custo operacional contínuo;dependência de terceiros;menor controle da execução do serviço.

c) Aquisição de veículo usado

maior risco de manutenção;menor vida útil;risco operacional elevado.

A alternativa mais vantajosa para a Administração é a **aquisição de veículo novo equipado com caçamba basculante**.

4 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa de valor da contratação foi obtida mediante pesquisa direta com fornecedores do mercado regional, complementada por consulta ao Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), em conformidade com o art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021.

Foram utilizados os seguintes parâmetros de pesquisa:

03 (três) orçamentos válidos obtidos junto a fornecedores do mercado;adoção do menor valor apresentado entre as propostas;consulta à Ata de Registro de Preços nº PNCP: 76017466000161-1-000023/2026-000002, do Município de Matinhos/PR, utilizada como referência de preços praticados pela Administração Pública;valor estimado total da contratação: R$ 677.000,00.

A metodologia adotada considerou a especificidade técnica do objeto, variação de preços entre fabricantes e condições regionais de entrega e logística.

Por se tratar de procedimento licitatório na modalidade de Pregão Eletrônico, do tipo menor preço, destaca-se que o valor estimado representa apenas parâmetro inicial para a contratação, sendo esperado que, em razão da competitividade do certame, os valores ofertados pelos licitantes possam resultar em redução do preço final do objeto.

5 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O objeto da contratação é **tecnicamente indivisível**, pois:

trata-se de bem único (caminhão + implemento integrado);o desempenho operacional depende da compatibilidade entre chassi e caçamba;eventual fracionamento comprometeria a funcionalidade do conjunto.

Não há viabilidade técnica ou econômica para parcelamento do objeto.

6 – ANALISE DE LICITAÇÃO ANTERIOR

Foi verificado que o Município já realizou contratações semelhantes de veículos pesados para atendimento da frota municipal.

Principais observações:

Aquisição anterior de veículos ocorreu por pregão eletrônico;

Fornecedores do ramo demonstraram ampla competitividade;

Não houve registro de restrição de mercado relevante;

A entrega integrada veículo com implemento, mostrou-se mais eficiente.

A experiência anterior demonstra **viabilidade e competitividade do modelo licitatório adotado**.

7 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é tecnicamente, economicamente e operacionalmente viável, pois:

Atende necessidade pública permanente da Secretaria de Agricultura;

Possui mercado fornecedor consolidado;

Apresenta solução eficiente para infraestrutura rural;

Está alinhada às políticas públicas de desenvolvimento rural;

Conta com fonte de recurso assegurada por emenda parlamentar.

Assim, conclui-se pela **plena viabilidade da contratação pretendida**.

8 - REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Agricultura do Município de Araranguá/SC.

9 - RESPONSÁVEL(S) PELO ESTUDO

Servidor responsável pela elaboração do ETP:

Alexander de Sousa Nunes

Responsável Técnico da Frota Municipal

Prefeitura Municipal de Araranguá 02/07/2026 08:52:11

gov.br Documento assinado digitalmente
ALEXANDER DE SOUSA NUNES
Data: 02/07/2026 09:49:44-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

_____

Assinatura