ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Contratação, sob demanda, com o objetivo de aquisição de artefatos de cimento, para atendimento às demandas de obras de infraestrutura urbana, como a construção e manutenção de redes de drenagem pluvial.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A aquisição se encontra devidamente prevista no Plano Anual de Contratações da Prefeitura Municipal de Araranguá.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos para a aquisição de lajotas, pavers e meio-fios visam garantir a qualidade, durabilidade e adequação dos materiais ao uso pretendido, além de otimizar o processo de compra e minimizar riscos.

Lajotas e Pavers: Deverão atender às normas técnicas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), como a NBR 9781 (Peças de concreto para pavimentação). Devem apresentar resistência à compressão, baixa absorção de água, uniformidade de cor e dimensões, e ausência de trincas ou fissuras.

Meio-fios: Devem seguir as normas técnicas da ABNT, como a NBR 9780 (Meio-fio de concreto). Deverão apresentar resistência, dimensões padronizadas, acabamento adequado e ausência de imperfeições.

Quantidade e Prazos: Definição das quantidades exatas de cada material (m^2 de lajotas/pavers e metros lineares de meio-fios) e o cronograma de entrega, considerando as fases da obra e a capacidade de estocagem.

Entrega e Logística: Os fornecedores deverão ser capazes de entregar os materiais no local da obra, com frota adequada e em condições de descarregamento seguro, respeitando os prazos acordados.

Garantia: Exigência de garantia dos materiais fornecidos contra defeitos de fabricação e/ou qualidade.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades foram estimadas através de levantamento de materiais adquiridos nos anos de 2024, 2025 e 2026, e também da inclusão de novos materiais a serem licitados conforme houver necessidade de reparos pela equipe efetiva da Secretaria de Obras.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para o objeto em questão foi feita a pesquisa de preços na tabela SINAPI - Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil.

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Com base no levantamento de mercado e das referencias nas quantidades estimadas, o valor total estimado para a contratação é de R$ 1.334.592,50.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução que melhor atende a necessidade da Secretaria de Obras, bem como a que traz maiores ganhos do ponto de vista da economicidade, agilidade e do interesse público, é o processo licitatório, tendo em vista a economia, qualidade e conformidade com as necessidades e especificações dos produtos.

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não será utilizado o parcelamento, julgamento por item, uma vez que o processo licitatório será no formato de Registro de Preços, e as contratações serão sob demanda, ou seja, conforme a Secretaria identificar a necessidade do serviço a ser prestado.

Pela razão exposta, recomenda-se a contratação sob demanda, que é vantajoso para a administração pública levando em consideração que o objeto contratado somente reservará o orçamento para a quantidade e valor correspondente à solicitação, e não do valor global da licitação.

9. DEMOSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com essa contratação, espera-se alcançar os seguintes resultados:

a. Agilidade de entrega dos materiais;

b. Garantia de atendimento às demandas da Secretaria.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não há providencias prévias ao contrato.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratação correlata.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Extração de Matérias-Primas: A produção de concreto envolve a extração de areia, brita e cimento, que podem causar degradação ambiental se não forem extraídos de forma responsável.

Consumo de Água e Energia: O processo de fabricação consome água e energia, sendo importante buscar fornecedores com processos mais eficientes.

Geração de Resíduos: Resíduos de concreto podem ser gerados durante a produção ou instalação. É crucial que o fornecedor e a equipe de instalação tenham planos de gerenciamento e descarte adequado.

Transporte: O transporte dos materiais pode gerar emissões de gases poluentes. A escolha de fornecedores próximos à obra ou com frotas mais eficientes pode minimizar esse impacto.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante do exposto, é possível concluir que os estudos preliminares evidenciaram pela possibilidade de contratação do item descrito acima, bem como adequada às necessidades desta Administração.

Por fim, havendo a previsão e viabilidade financeira, entende-se como viável e razoável a contratação por meio do processo licitatório descrito neste ETP para atender ao interesse publico.

14. REQUISITANTE

Secretaria de Obras, Viação e Serviços Urbanos.

Araranguá, 28 de setembro de 2026

gov.br
Documento assinado digitalmente
ODILON CORAL PIETSCH
Data: 06/10/2026 08:19:39-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br